

NOVI BIGSTER: DACIA VELIKEGA FORMATA

Novi Bigster je popolna novost v ponudbi, ki prinaša še več odlik znamke Dacia in zagotavlja dosegljive odlike in zmogljivosti športnih terencev segmenta C. Bolj dovršeno oblikovan v slogu, ki izpostavlja bistveno v prid čvrstosti in prostornosti, obenem pa bolj zahtevnim kupcem ponuja dvobarvno izvedbo karoserije, 48 centimetrska (19") platišča in še več.

Več tehnologije z elektrificiranimi pogonskimi sklopi, 25,4 centimetrskim (10,1"palčnim) osrednjim zaslonom na dotik, digitalno instrumentno ploščo, električnim odpiranjem vrat prtljažnika itn. Več udobja z izjemno prostorno notranjostjo, sedeži z izdatno oporo, boljšo zvočno izolacijo, dvopodročno klimatsko napravo in zračniki zadaj, pomično panoramsko strešno okno, električno nastavljivim voznikovim sedežem, ter multimedijskim sistemom s šestimi zvočniki in prostorskim zvokom Arkamys 3D Sound. Ne gre pozabiti še domiselnega sistema YouClip.

Več prostora za prtljago z izjemno velikim prtljažnikom, v razmerju 40-20-40 deljivo in zložljivo zadnjo klopjo, ki omogoča prevoz daljših predmetov tudi ob štirih potnikih v vozilu. Bolj vsestranski z resničnimi zmožnostmi vožnje po terenu in za najbolj zahtevne kupce tudi pogonom na vsa štiri kolesa.

Dacia z novim vozilom Bigster ostaja zvesta svojim vrednotam, saj tudi med športnimi terenci segmenta C ponuja najboljše razmerje med uporabno vrednostjo in ceno.



Že napovedano ob objavi Renaultovega strateškega načrta Renaulution januarja 2021, se Dacia, ki je vodilna znamka na evropskem trgu v segmentu B, sedaj podaja še na osvajanje segmenta C. Dacia danes predstavlja povsem novega športnega terenca segmenta C, poimenovanega Bigster. Ta posebej vse temeljne vrednote znamke, je bistven in hkrati kul, *Eco-Smart*, torej trajnosten in gospodaren, ter čvrst in doma na prostem.

S tem je novi Bigster prilagojen specifičnim zahtevam stalno rastočega trga. Veliko kupcev športnih terencev segmenta C je danes zadržanih zaradi inflacije, saj bi želeli svoje vozilo zamenjati z novim, ne da bi se pri tem morali odreči udobju, zmogljivostim in prostornosti.



Denis Le Vot, glavni izvršni direktor znamke Dacia: *»Od objave strateškega načrta Renaulution leta 2021 smo popolnoma posodobili tako samo znamko kot tudi njeno celostno podobo: nove barve, nov zaščitni znak, novo območje, novi prodajni saloni. Ob tem, da smo ostali zvesti samim sebi, smo znamko Dacia naredili bolj privlačno in bolj ambiciozno kot kdajkoli, a hkrati še vedno z najboljšim razmerjem med uporabno vrednostjo in ceno. Danes Dacia z vozilom Bigster bolj kot kdajkoli izpolnjuje pričakovanja kupcev vozil segmenta C.«*

Dacia se v ponudbo športnih terencev segmenta C podaja s skrbno načrtovano strategijo izdelkov. Novemu Bigster bosta sledila še dve vozili.

ZASNOVA IN OBLIKA: Z NOVIM BIGSTER DACIA DRŽI OBLJUBO

Januarja 2021 je študija Bigster Concept – za načrt Renaulution emblematično vozilo – ponazorila ambicijo znamke Dacia, da poseže tudi višje, torej med športne terence segmenta C. Bigster Concept je posebej veliko obljubo, ki je ustvarila znatna pričakovanja.

Danes je novi Bigster uresničenje vseh obljub, ki jih je takrat prinesel Bigster Concept.

David Durand, direktor oblikovanja znamke Dacia: *»Z novim vozilom Bigster smo uspeli zelo zvesto slediti namenom, ki jih je izkazovala študija Bigster Concept. Bigster v največji meri izraža vrednote znamke Dacia in je zdaj njen paradni model.«*

Vrednote znamke Dacia se popolnoma prilegajo zahtevam za športne terence segmenta C. Oblika novega vozila Bigster odločno poudarja njegov čvrstost in zmogljivost, da je svojim uporabnikom v oporo pri delu in družinskem življenju ter preživljanju prostega časa. Velikodušne mere poudarjajo enostavne, geometrične oblike in volumni, ki z napetimi linijami segajo naravnost v bistveno. Mogočni blatniki, ki ščitijo kolesa, ter v skrajne kote pomaknjeni žarometi spredaj in luči zadaj še dodatno okrepijo čvrsto držo vozila Bigster na cesti.



Občutek čvrstosti in močan značaj novega vozila Bigster še dodatno poudarja za športne terence značilen kompakten in pokončen prednji del. Prednji del se tudi povsem sklada s podobo znamke Dacia s široko sijajno črno masko, ki ima v sredini ikoničen zaščitni znak »Dacia link«. Izklesan pokrov motorja je vodoraven in zasnovan, da vozniku zagotavlja kar najboljšo preglednost nad cestiščem ob vozilu.

Videz novega vozila Bigster sega naravnost k bistvenemu, vendar ne pozablja dodati kanec »kul« učinka, ki je prav tako del vrednot znamke in tudi pričakovanj kupcev športnih terencev segmenta C.

Toda Dacia ima svojo interpretacijo, kaj je »kul«. Grafični elementi na prednjem delu, sprednjih vratih in pod registrsko tablico na zadku poskrbijo za nekaj sproščene elegantnosti. A raje, kot da bi sledili modnim težnjam k sijajno črni barvi, so oblikovalci Dacie raje izbrali kombinacijo sijajno črne in mat črne barve, saj je slednja bolj vzdržljiva in čvrsta.

Na novem vozilu Bigster se občutek čvrstosti zlije s »kul« in »eco-smart«. Zaščitni oblogi pod prednjim in zadnjim odbijačem sta izdelani iz obarvane plastike, zaradi česar sta trajnejši in odpornejši. Zaščitne obrobe, ki v celoti obdajajo vozilo – na stranicah, blatnikih in spodnjih robovih obeh odbijačev –, so izdelane iz snovi Starkle®. Dacia to snov uporablja v okviru svojega trajnostnega pristopa, saj gre za material, ki so ga ustvarili njeni inženirji in delno izvira iz recikliranih materialov. Starkle® je uporabljen v surovi, nelakirani obliki (več o tem je v nadaljevanju).

Zelo v duhu znamke Dacia, torej zelo funkcionalen novi Bigster je prilagojen okusom in navadam kupcev športnih terencev segmenta C. Novi Bigster ima serijsko lita platišča s premerom 43 cm ali 46 cm (17" oziroma 18"), najbolje opremljena različica Journey pa ima za doplačilo lahko zelo grafično oblikovana 48 centimetrska (19-palčna) platišča. Kupci bolje opremljenih različic lahko izberejo tudi dvobarvno izvedbo karoserije s črno streho, ki skladno poudari poteze karoserije. Ta možnost je novost v ponudbi znamke.

Nova je tudi kovinska indigo modra karoserijska barva. Ta je na voljo samo za Bigster, kateremu vdihne dodaten kanec elegantnosti, nakazuje njegov statusni značaj, a obenem tudi spominja na zmernost.



David Durand nadaljuje: »Pri oblikovanju notranjosti smo zelo pazili na eno poglavitnih odlik novega vozila Bigster, njegovo izjemno notranjo prostornost. Zato smo dali prednost enostavnosti z geometričnimi potezami, ki odsevajo tiste na zunanosti, hkrati pa smo zagotovili kakovost, kakršno kupci pričakujejo v športnih terencih segmenta C.«

Znotraj novega vozila Bigster so se oblikovalci osredotočili na bistveno: prostornost, ergonomičnost in udobnost. Zelo pokončna in visoko nameščena armaturna plošča povečuje prostor za potnika spredaj.



Zaradi teženj po enostavnosti in učinkovitosti so vsi podatki o vožnji združeni na digitalni instrumentni plošči z diagonalo 18 ali 25,4 centimetra (7" oziroma 10,1", odvisno od različice), podatki multimedijske naprave pa so prikazani na osrednjem zaslonu na dotik z diagonalo 25,4 centimetra (10,1"), ki je serijska v vseh različicah vozila Bigster. Elegantna zelena črta povezuje oba zaslona in tako poudarja njuno skladno umestitev na armaturni plošči.



Glede na različico ima novi Bigster eno od treh vrst osrednje konzole med prednjima sedežema: nizko, srednjo in prvokrat v modelu znamke Dacia – visoko konzolo z naslonom za roke, hlajenim predalom pod njim, indukcijski polnilnik in veliko prostora za odlaganje.

Zasnova sedežnih prevlek je bila deležna posebne skrbi in je bila osredotočena na – glede na različico – enostavnost in prijetnost (Bigster Essential in Expression), trpežnost in enostavno čiščenje (Extreme), oziroma na višjo raven udobja (Journey).

Nenazadnje, pečat znamke Dacia v obliki črke Y nakazuje povezavo med notranjostjo in zunanostjo novega vozila Bigster.

- **Znotraj** je mogoče Y najti na zračnikih (v različici Extreme bakreno rjave barve) in na oblogah ročajev vrat.
- **Zunaj** je v obliki črke Y svetlobni pečat prednjih in zadnjih luči s svetilnimi diodami.



BISTVENO IN KUL: NAJBOLJŠE RAZMERJE MED UPORABNO VREDNOSTJO IN CENO MED ŠPORTNIMI TERENCI SEGMENTA C

Novi Bigster je novost na trgu, ki vsebuje vse bistveno, kar si kupci v tem segmentu želijo, po ceni znamke Dacia in tako ostaja zvest tržni umestitvi znamke in njenemu načelu »najboljše razmerje med uporabno vrednostjo in ceno«.

IZJEMNA NOTRANJA PROSTORNOST ZA POTNIKE IN PRTLJAGO

Novi Bigster je deležen prednosti konstrukcijske osnove CMF-B, ki je v jedru industrijske strategije znamke Dacia, in katere prilagodljivost omogoča posebno prostorno notranjost. Funkcije in zmožnosti vozila so zasnovane na ravni pričakovanih kupcev športnih terencev segmenta C, zlasti kar zadeva: zvočno udobje (akustično vetrobransko steklo, debelejša stekla, akustika motorja), končno obdelavo (nove preproge, *Touch LED*) in udobnost sedežev (nastavljiva ledvena opora za sovoznika, naslon klopi zadaj itn.), skupaj z dvopodročno klimatsko napravo spredaj z zračniki tudi zadaj.

Novi Bigster ima eno najprostornejših notranjosti med športnimi terenci segmenta C in tako izpolnjuje temeljna pričakovanja kupcev v tem segmentu. Novi Bigster ponuja udobno namestitev petim potnikom s prtljago.

Višina stropa nad sedali spredaj in zadaj je najizdatnejša v segmentu, kar daje posebno dobrodošel občutek prostornosti. Potniki zadaj imajo na voljo največ prostora za noge v tem segmentu, kar je še zlasti pomembno na dolgih vožnjah.

Ključna odlika za družinska potovanja je velikost prtljažnika, ki je v novem Vozilu Bigster največji v tem segmentu in pod zadnjo polico meri do 667 litrov (po VDA). Še posebej dolžina in višina prtljažnega prostora postavljata nova merila za športne terence segmenta C.



OPTIMIZIRANI ASPEKTI PRAKTIČNOSTI IN PRILAGODLJIVOSTI

Novi Bigster je na voljo z vrsto pripravnih funkcij in podrobnosti, ki kupcem omogočajo kar najboljši izkoristek izjemno velikega notranjega prostora.

V razmerju 40/20/40 deljiva in zložljiva zadnja klop omogoča prevoz večjih predmetov ne da bi bilo s tem okrnjeno udobje potnikov. Kadar sta zadaj le dva potnika, je njuno udobje možno še povečati s preklopom srednjega dela hrbtnega naslona, ki tako tvori naslon za roke z dvema držaloma za kozarce in prostorom za telefon. Z zloženimi vsemi deli hrbtnega naslona zadnje klopi Bigster ponuja ravno dno prtljažnika in izjemno največjo uporabno dolžino za prevoz dolgih predmetov: 2,7 metra.

Funkcija »Easy Fold« omogoča enostavno zlaganje zadnjega naslona klopi iz prtljažnika s potegom dveh ročic na vsaki strani prtljažnika.

Gumijasta obloga dna prtljažnika je odporna, lahko jo je čistiti in je zato idealna zaščita. Kadar ni potrebna, jo je možno zviti in shraniti. Serijska je v različici Extreme, za vse ostale različice vozila Bigster pa je na voljo za doplačilo.

Novi Bigster ima tudi YouClip, novi Daciin domiselni sistem. To je enostaven in bistroumen sistem za pritrdjevanje širokega nabora pripomočkov na ključnih točkah v prostoru za potnike na priročen in čvrst način. Bigster je že serijsko opremljen s petimi pritrdišči sistema »YouClip«: na armaturni plošči, na sopotnikovi stranici in na zadnji strani osrednje konzole, v prtljažniku in na notranji strani prtljažnih vrat. Uporabniki lahko dodajo še dve pritrdišči zahvaljujoč podpori vzglavnikov iz programa dodatne opreme.

Pritrdišča sistema »YouClip« je možno uporabiti za držalo tabličnega računalnika, žep za drobnarije, držalo za pametni telefon z ali brez indukcijskega polnjenja, obešalnik za oblačila in domiselno napravo »tri-v-enem«, ki združuje držalo za čašo, obešalnik za torbo in prenosno svetilko. Ta naprava je serijska v Vozilu Bigster Extreme. Ves pribor, ki je



združljiv s sistemom »YouClip«, je na voljo v pooblaščenih prodajnih mrežah Dacia.

OPREMA ZA OLAJŠANJE VSAKDANJEGA ŽIVLJENJA

Novi Bigster izpolnjuje temeljna pričakovanja kupcev športnih terencev segmenta C kar zadeva opremo, ob tem pa se osredotoča na udobje in preprostost vsakdanje uporabe in, glede na različico, ponuja veliko izbiro tako v serijski opremi kot pri opremi za doplačilo.

Vstop v Bigster olajšujeta prostoročni ključ in električno odpiranje vrat prtljažnika. Slednje je serijsko v različici Bigster Journey in na voljo za doplačilo v različici Extreme. Električno odpiranje prtljažnih vrat je možno sprožiti na tri načine: z gumbom ob lučki za osvetlitev registrske tablice, z gumbom na armaturni plošči ali z gumbom na ključu.

Novi Bigster ima v vseh različicah že serijsko vgrajen osrednji zaslon z diagonalo 25,4 centimetrov (10,1").

Različici Bigster Essential in Expression imata vgrajen multimedijski sistem Media Display s štirimi zvočniki in brezžično povezljivostjo Apple CarPlay® / Android Auto™.

Različici Bigster Extreme in Journey imata vgrajen multimedijski sistem Media Nav Live, ki dodatno ponuja še povezljivo navigacijo s sprotnimi informacijami o prometu in zemljevide s posodabljanjem v obdobju osmih let. Sistem Media Nav Live vključuje še zvočno napravo Arkamys 3D Sound System s šestimi zvočniki.

Za visoko raven prijetnosti vožnje ima novi Bigster že serijsko vgrajeno digitalno instrumentno ploščo z diagonalo 18 centimetra (7") v različicah Essential in Expression oziroma 25,4 centimetra (10,1") v različicah Extreme in Journey. Po želji prilagodljiv barvni zaslon vozniku omogoča, da izbere prikaz tistih podatkov, ki se mu zdijo najbolj uporabni.

Uporabniki novega vozila Bigster bodo cenili tudi dvopodročno klimatsko napravo z zračniki za potnike zadaj, panoramsko pomično strešno okno, brezžični polnilnik za pametne telefone itn. Ta oprema je na voljo za doplačilo ali je, glede na različico, že serijska, da lahko kupci vedno izberejo sami, kar jim ustreza.



Ergonomičnost voznikovega prostora je ključnega pomena za varnost. V različici Journey ima novi Bigster že serijsko vgrajeno električno nastavljivost višine in naklona sedeža, ter ročno nastavljivo ledveno oporo. Bigster Journey in Extreme imata v izvedenka s hibridnim pogonskim sklopom že serijsko vgrajen tudi prilagodljiv regulator hitrosti ACC (*Adaptive Cruise Control*), kar ustreza pričakovanjem posameznih in tudi velikih kupcev na dolgih potovanjih.



Novi Bigster seveda izpolnjuje zahteve GSR2, najnovejše evropske norme za varnost s serijsko opremo vseh različic, v kateri so vključeni: napreden sistem samodejnega zaviranja v sili (mestni / primestni z zaznavanjem vozil, pešcev, kolesarjev in motoristov), prepoznavo prometnih znakov za opozarjanjem na prekoračeno omejitev hitrosti, pomoč pri parkiranju zadaj, signal za zaustavitev v sili, opozorilnik na prehajanje voznega pasu, pomoč za ohranjanje voznega pasu, sistem nadzora voznikove pozornosti in klic v sili (eCall).

Za olajšanje vsakdanjega življenja uporabnikov je Dacia te funkcije povezala z domiselnim gumbom, ki jo je poimenovala »My Safety«. Ta vozniku omogoča, da določena napredna pomagala za vožnjo (ADAS) nemudoma preklopi v način, ki upošteva njegove nastavitve, in se tako izogne nastavljanju vsakega posebej ob vsakokratnem zagonu.

»ECO SMART«: VSI POGONSKI SKLOPI SO ELEKTRIFICIRANI IN MATERIALI SO TRAJNOSTNI

Novi Bigster je prvo vozilo znamke, ki ima vse pogonske sklope elektrificirane in tako premorejo učinkovitost na najvišji ravni segmenta. Dacia je, zvesta svojim vrednotam, namreč v vozilu Bigster je še povečala delež uporabljenih trajnostnih materialov.

NOVI ELEKTRIFICIRANI POGONSKI SKLOPI

Novi Bigster HYBRID 155. Dacia Bigster je prvi model Skupine Renault s povsem novim pogonskim sklopom HYBRID 155. Ta je kombinacija štirivaljnega bencinskega motorja z močjo 80 kW (107 KM), dveh elektromotorjev (en z močjo 37 kW (50 KM), drugi pa visokonapetostni zaganjalnik/generator), akumulatorja z zmogljivostjo 1,4 kWh (230 V) in elektrificiranega samodejnega menjalnika. Slednji ima štiri prestave za motor z notranjim zgorevanjem in dve prestavi za elektromotorja. Ta tehnološka kombinacija je možna zaradi odsotnosti sklopke.

Pogonski sklop HYBRID 155 dopolnjuje ponudbo HYBRID 140, ki že poganja modela novi Duster in Jogger. Ima za 11 kW (15 KM) večjo moč, za 20 Nm večji navor (170 Nm samo motor z notranjim zgorevanjem) in povečano zmožnost vleke prikolice (za 250 kg več, torej okrog ene tone). Izboljšana je tudi učinkovitost, saj sta poraba goriva in izpust zmanjšani za 6 odstotkov, kar je predvsem rezultat optimiziranega krmiljenja števila vrtljajev.

Rekuperativno zaviranje skupaj z veliko zmogljivostjo shranjevanja energije v akumulator ter učinkovitost samodejnega menjalnika Vozilu Bigster omogočajo, da zmore v mestu do 80 odstotkov časa voziti izključno na elektriko. Poleg tega vedno speljuje s samo električnim pogonom.

Novi Bigster TCe 140. Ta motor je s to ravnjo moči prvokrat na voljo v ponudbi znamke Dacia, in je izveden iz motorja TCe 130, ki je na voljo v novem Dusterju. Ima prvo raven elektrifikacije, pri kateri je trivaljni bencinski motor nove generacije s turbo polnilnikom in delujoč na Millerjevem ciklu (večja učinkovitost in manjše izgube pri črpanju) kombiniran z blagim hibridnim sistemom z napetostjo 48 V in šeststopenjskim ročnim menjalnikom.

Hibridni sistem med speljevanjem in pospeševanjem pomaga bencinskemu motorju ter s tem vožnjo naredi bolj prijetno, povprečna poraba goriva (5,6 l/100 km) in izpust CO₂ (129 g/km) pa sta za okrog 10 odstotkov manjša kot pri anko močnem motorju z notranjim zgorevanjem. Rekuperativno zaviranje polni baterijo z zmogljivostjo 0,8 kWh na način, ki je za voznika povsem transparenten.

Novi Bigster ECO-G 140. Dacia je neizpodbitno vodilna znamka na trgu vozil na avtoplin (LPG) v Evropi in edina, ki motorje na dve vrsti goriva (bencin in avtoplin) z oznako ECO-G ponuja v vseh svojih modelih z motorji z notranjim zgorevanjem. Za Novi Bigster je Dacia prvokrat razvila pogonski sklop, ki motor na dve vrsti goriva združuje z blago hibridnim sistemom z napetostjo 48 V. Ta blagi hibrid je med speljevanjem in pospeševanjem v oporo 1,2-litrskemu trivaljniku s turbo polnilnikom, najsi ta deluje na bencin ali na avtoplin, kar povečuje prijetnost in učinkovitost vožnje. Rekuperativno zaviranje polni akumulator z zmogljivostjo 0,8 kWh na način, ki je za voznika popolnoma transparenten.

Med vožnjo na avtoplin ima novi Bigster ECO-G 140 v povprečju za 10 odstotkov manjši izpust CO₂ kot z enakovrednim bencinskim motorjem brez hibridizacije. Zahvaljujoč dvema posodama za gorivo s skupno prostornino 99 litrov (50 l za bencin in 49 l za avtoplin) ima doseg do 1.450 kilometrov. Posoda za avtoplin je nameščena pod dnom prtljažnika in zato ne nič krni njegove prostornine. Stikalo na armaturni plošči omogoča nagel in gladek preklop z ene na drugo vrsto goriva.

Novi Bigster TCe 130 4x4. Novi Bigster je zasnovan tudi za vožnjo izven utrjenih poti zahvaljujoč sistemu štirikolesnega pogona, ki je združen s šeststopenjskim ročnim menjalnikom in 48-voltnim blagim hibridnim sistemom za kar največjo učinkovitost. Ta hibridni sistem podpira 1,2-litrski trivaljnik s turbo polnilnikom med speljevanji in pospeševanji, s tem pa zmanjšuje porabo goriva in izpust CO₂ in obenem povečuje prijetnost vožnje in uživanje v njej. Rekuperativno zaviranje polni akumulator z zmogljivostjo 0,8 kWh kot del postopka, ki je za voznika povsem transparenten.

TRAJNOSTNI MATERIALI

Na novem vozilu Bigster je Dacia uporabila svoj pristop »Eco Smart« in s ponosom povečala delež uporabljenih trajnostnih materialov. Skupno ima Bigster skoraj 20-odstoten delež reciklirane plastike, kar je opazno več od običajnega v avtomobilski industriji.

Novi Bigster uporablja Starkle®, material, ki so ga iznašli inženirji znamke Dacia in ga prvokrat uporabili na novem Dusterju. Starkle® vsebuje do 20 odstotkov recikliranega polipropilena in je uporabljen v surovem stanju, brez lakiranja, s čimer se zmanjša ogljični odtis v proizvodnji. Zaščitne obrobe spodnjega dela stranic in obokov blatnikov ter določeni deli obeh odbijačev so izdelani iz materiala Starkle®, ki je prepoznaven po meliranem videzu.

Zaščitni oblogi pod prednjim in zadnjim odbijačem novega Vozila Bigster sta iz barvne plastike, kar je tehnika, ki omogoča manjšo porabo barve, hkrati pa podaljšuje neokrnjen videz takšnih delov (več spodaj).

V okviru pristopa, ki je bolj spoštljiv do okolja, je Dacia prenehala uporabljati usnje in kromano okrasje na vseh svojih modelih in omejila uporabo papirja. Zaradi tega je knjižica z navodili za uporabo manjša, celovita, interaktivna, digitalna različica uporabniškega priročnika pa je dosegljiva preko aplikacije My Dacia in na spletni strani znamke Dacia.

ČVRST IN DOMA NA PROSTEM: ŠPORTNI TERENEC SEGMENTA C »À LA DACIA«

OPREMA IN PRIPOMOČKI, KI OLAJŠUJEJO POBEGE OD VSAKDANJIKA

Domiselna prilagodljiva strešna nosilca znamke Dacia sta serijska na različici novega Vozila Bigster Extreme. v običajnem položaju sta nosilca vzdolžna, a ju je enostavno postaviti povprek. Zaradi tega kupcem ni treba kupovati običajnih prečnih nosilcev, ki jih je treba vedno znova nameščati in snemati. Vse druge različice Vozila Bigster imajo serijsko vgrajena fiksna vzdolžna strešna nosilca.

Svež zrak v prostoru za potnike s pomičnim panoramskim steklenim strešnim oknom: novost za znamko Dacia. Dolgo je 120 centimetrov in se odpre za 35 centimetrov, možno pa jo je tudi samo pripreti. Strešno okno, ki zagotavlja svetlo notranjost je v različici Extreme že serijsko, v Journey pa na voljo za doplačilo.



Dacia InNature

- **Paket Sleep:** enostaven, prenosen in dosegljiv paket Sleep je ukrojen za prtljažnik novega Vozila Bigster. Sestavljajo ga trije glavni deli: dvojna postelja (dolga 1,90 m in široka do 1,30 m), ki jo lahko v manj kot dveh minutah postavi ena sama oseba, polica in prostor za prtljago. Paket Sleep je zasnovan po meri notranjosti Vozila Bigster.
- **Strešni prtljažnik:** idealen je za dejavnosti na prostem, enostavno se ga namesti na povprek postavljena prilagodljiva strešna nosilca ali na prečna strešna nosilca, ki sta na voljo kot dodatni pribor (največja obtežitev strehe med vožnjo: 80 kg).
- **Šotor:** zasnovan je za popolno prileganje zadku novega vozila Bigster in ponuja posebno velik bivalni prostor oziroma potujočo spalnico.

Novi Bigster z novo dodatno opremo in pripomočki

- **Naslon za roke »nomad«** na sredini zadnje klopi se preobrazi v nahrbtnik in se potniku pridruži na nadaljevanju njegove poti, ko zapusti novi Bigster.
- **»Organizator«** naslon sovoznikovega sedeža spremeni v ergonomičen prostor za shranjevanje za potnika zadaj.
- **»Cargo Box«**, ki se ga pritrdi na vlečno kljuko novega Vozila Bigster, zagotovi dodaten prtljažni prostor ne da bi povečal višino vozila.

DOMAČ IN SPROŠČEN V VSEH SITUACIJAH

Novi Bigster je idealen družabnik za družinske pustolovščine na prostem, saj je zmožen voziti tudi po stezah, ki terjajo štirikolesni pogon.

Dobro zaščitena karoserija in prostor za potnike

- **Novi Bigster se ne boji prask in manjših udarcev**, ki so sestavni del pustolovščin na prostem. Celotno karoserijo obrobajo izdatne zaščitne obloge, ki so čvrste in trpežne. Izdelane so iz reciklirane, nelakirane snovi Starkle®, ki je uporabljena za obrobe obokov blatnikov, spodnjega roba stranic in delov obeh odbijačev. Te se odlično upirajo malim poškodbam, tako pogostim na izletih izven asfalta. Enako kot zaščitni oblogi pod obema odbijačema, ki sta iz barvne plastike, na katerih majhni udarci tako rekoč ne pustijo vidnih posledic.
- **Znotraj ima novi Bigster posebno trpežne materiale in tkanine.** Različica Extreme je že serijsko opremljena s pralnimi prevlekami iz umetnega usnja Microcloud in gumijastimi preprogami spredaj, zadaj in v prtljažniku. Gumijaste preproge vsebujejo 20 odstotkov reciklirane snovi.

Učinkovit štirikolesni pogon

Novi Bigster TCe 130 4x4 ima »Terrain Control«, sistem prenosa moči na vsa štiri kolesa s petimi načini vožnje:

- **AUTO**: prenos samodejno razporeja navor na prednjo in zadnjo os glede na oprijem in hitrost vozila.
- **SNOW / SNEG**: na spolzkih podlagah izboljšuje oprijem koles s uporabo posebnih nastavitev sistema ESC za elektronski nadzor stabilnosti in funkcije za nadzor spodrsavanja koles.
- **MUD/SAND / BLATO/PESEK**: za vožnjo po mehki, sipki podlagi kot so blatne ali peščene poti.
- **OFF-ROAD / TEREN**: zagotavlja najboljše zmogljivosti na težkem terenu in kolovozih. Ta način navor razporeja med prednji in zadnji kolesni par samodejno in učinkovito glede na oprijem in hitrost vozila.
- **ECO / VARČNOST**: optimizira porabo goriva s prilagajanjem delovanja klimatske naprave in zmogljivosti vozila. Poskrbi za fino regulacijo razporeditve navora med prednjo in zadnjo osjo, da zmanjša porabo goriva, obenem pa se prilagaja ravni oprijema.



Sistem nadzora hitrosti med vožnjo navzdol je v različici Bigster Extreme že serijski. Ta sistem je posebno koristen med terensko vožnjo ali počasno vožnjo navzdol strma pobočja. Nenehno prilagaja prijem zavor, da zagotovi nadzorovano spuščanje s primerno hitrostjo (glede na ukaze voznika) od 0 do 30 km/h. Ta sistem deluje v vseh prestavah, vključno z vzvratno. Vozniku ni več treba skrbeti za stopalki za plin in zavore, temveč se lahko posveti zgolj upravljanju z volanom.



MERE



DODATNA POJASNILA

Nataša GJURA

komunikacije

GA Adriatic

natasa.gjura@grandautomotive.eu

Spletne strani dacia.si
en.media.dacia.com (za novinarje, v angleščini)

O ZNAMKI DACIA

Dacia, rojena leta 1968 in od leta 2004 uvedena na trge evropskih in sredozemskih držav, je vedno ponujala vozila z najboljšim razmerjem med uporabno vrednostjo in ceno ter nenehno na novo opredeljevala bistveno. Dacia je prelomna znamka, ki snuje enostavna, vsestranska in zanesljiva vozila, ki so usklajena z življenjskim slogom njenih kupcev. Modeli znamke Dacia so postavili merila na trgu: Sandero, že od leta 2017 najbolje prodajani avtomobil posameznim kupcem v Evropi, Duster, od leta 2018 med tremi najbolje prodajanimi športnimi terenci posameznim kupcem v Evropi, Spring, že drugo leto tretji najbolje prodajani električni avtomobil posameznim kupcem v Evropi, Jogger, prvič na prvem mestu segmenta C (brez športnih terencev) po prodaji posameznim kupcem v Evropi. V 44 državah navzoča Dacia je od leta 2004 skupno prodala že več kot osem milijonov vozil.